

Jan Polter: Rozvíjíme se také díky chemické logistice

Společnost **DACHSER Czech Republic** hodnotí rok 2013 jako velice úspěšný. Podarilo se jí splnit všechny cíle, které si dala koncem loňského roku, včetně stavby nového cross-dockového a administrativního centra na Kladně a také přestěhování brněnského skladu. „Velký posun jsme rovněž zaznamenali v kontraktní logistice, kde se nám zvýšil počet zákazníků. Naplnili jsme přepravní kapacity především v exportu, zejména pak v oblasti celovozových přeprav a ve sběrné službě,“ uvádí Jan Polter, obchodní a marketingový ředitel společnosti DACHSER Czech Republic, a dodává, že značný podíl na rozvoji mělo také otevření nových přepravních linek, které mají dosah od Moskvy až po Pyrenejský poloostrov.

Jak se podílí na rozvoji společnosti DACHSER Czech Republic chemická logistika?

Chemická logistika má u nás významné a stabilní místo. Je to jedna z oblastí, na kterou se DACHSER specializuje. Naše evropská síť je standardně vybavená pro přepravy podle dohody ADR včetně vyškoleného personálu na každé pobočce. Letošní nárůst exportu sběrné služby v české pobočce byl v oblasti nebezpečných věcí největší.

Populárním tématem je dnes zelená logistika. Jak si DACHSER vede v tomto směru?

Na zelenou logistiku existují dva pohledy. Jsem přesvědčen, že ekonomika musí jít v každém případě s udržitelným rozvojem. Pokud se tento směr podaří implementovat do strategie společnosti, pak má podnikání smysl. Druhý pohled, který ovšem stojí mimo naše chápání, je zelená logistika pouze z pohledu marketingu.

Můžete našim čtenářům ukázat konkrétní příklady z praxe?

V tomto směru těžíme z jednotného evropského distribučního systému. V České republice máme 60 přímých li-

nek. Většina z nich využívá výměnné nástavby, které přepraví v rámci jedné soupravy 72 palet se zbožím. Ve srovnání s klasickou kamionovou přepravou je to velice ekonomické a také zároveň ekologické. Trasy těchto linek jsou navíc optimalizovány při využití našich evropských překladišť. Vozový park máme vybavený pouze vozidly Euro 4 a Euro 5. Důležitá je rovněž elektronická komunikace, která minimalizuje papírování. Rád bych upozornil i na ekologicky úsporné budovy, které v rámci koncernu DACHSER stavíme podle podobných projektů.

Jak vypadá vaše spolupráce s městem Kladno?

Do Kladna k nám denně jezdí mnoho vozidel. Naše pobočka se nachází velice blízko centra města, kudy se snažíme vůbec nejezdit. Využíváme jiných dostupných komunikací. Abychom mohli postavit nový areál, který leží v objektu bývalého závodu Poldi, museli jsme přistoupit k sanaci pozemku do hloubky tří metrů. Z velice silně ekologicky zatížené lokality jsme vybudovali příjemný areál s nabídkou spousty pracovních míst. Radíme se k větším zaměstnavatelům v Kladně. V současné době v Česku zaměstnáváme 340 lidí.

DACHSER je aktivní na logistickém poli i v rámci svazů, konferencí a dalších akcí. Proč se v tomto směru snažíte a co tím sledujete?

Především bychom rádi pozvedli obor logistika jako takový. Logistika je opomíjeným oborem, který běžný občan příliš nevnímá. Rádi bychom, aby se logistika dostala do popředí vnímání naší společnosti, stejně jako finance, výroba nebo například velkoobchod. Například v Německu představuje logistika čtvrtého největšího příspěvatele do HDP



a jsem přesvědčen, že u nás je tomu podobně. Jen se o tom skoro nemluví, což je podle mého názoru chyba. Právě proto jsme aktivní, ať už se jedná o Svaz spedice a logistiky, Reliant expertní klub nebo například Svaz chemického průmyslu ČR.

Co očekáváte od příštího roku?

Rok 2013 byl pro nás rokem velkých investic. Příští rok bychom chtěli vše optimalizovat, aby byly investice využité podle našich představ. Budeme se snažit výrazně posílit spojení mezi Evropou a Pyrenejským poloostrovem, rozšířit počet přímých linek v České republice, sběrnou službu i celovozové přepravy. Rovněž bude nutné optimalizovat všechny procesy ve skladové logistice. V příštím roce bychom také rádi uskutečnili několik strategických kroků. Jedním z nich je větší zaměření se na řešení nákupní logistiky, kde očekáváme nárůst zájmu zákazníků. Mám na mysli nákup surovin do továren a řízení materiálových toků. Také připravujeme standardní evropský systém pro balíkovou přepravu. ■

S Janem Polterem hovořil
Václav Podstawka

Foto: DACHSER