

Nařízení 561/2006 a povinnost archivace řeší Webfleet

Vtéto souvislosti přichází společnost **D&COMM** s novinkou nazvanou Webfleet – Tachograf manager pocházející z dílny TomTom Business Solutions, jehož produkty nyní on-line využívá přes 250 000 aktivních uživatelů.

Od roku 2006 platí pro přihlašovaná vozidla nad 3,5 tuny na území Evropské unie povinnost vybavit je digitálním tachografem. V úvodu si připomeňme přehled informací, které lze z digitálního tachografu získat:

- identita vozidla (RZ a VIN)
- identita řidiče a spolujezdce
- identita dalších oprávněných uživatelů
- skutečný stav čítače počtu ujetých kilometrů
- okamžitá rychlost s informací o jejím překročení
- informace o činnosti řidiče (pracovní stavy)
- informace o potřebě udělat přestávku
- informace o překročení doby jízdy bez přestávky
- informace o jízdě bez karty

Data jsou stahována bez zásahu lidské ruky

„Podle nařízení EU 561/2006 je dopravce povinen každých 28 dní stáhnout data z karty řidiče a každé tři měsíce kompletní data z tachografu vozidla. Toto stahování zabere dvacet minut až dvě hodiny. Navíc musí data archivovat minimálně po dobu jednoho roku, v ně-



Digitální tachograf je certifikovaným zdrojem informací přicházejících z vozidla. Majitelé vozů jsou povinni pravidelně archivovat data z tachografu a karet řidičů a na vyžádání je předložit kontrolním orgánům.

kterých státech i déle,“ uvádí Miroslav Auzký ze společnosti D&COMM a upozorňuje, že řada firem tuto povinnost (často vlivem lidského faktoru) neplní na sto procent. Přitom nedodržením tohoto postupu se dopravce vystavuje možnosti postihu a pokutování.

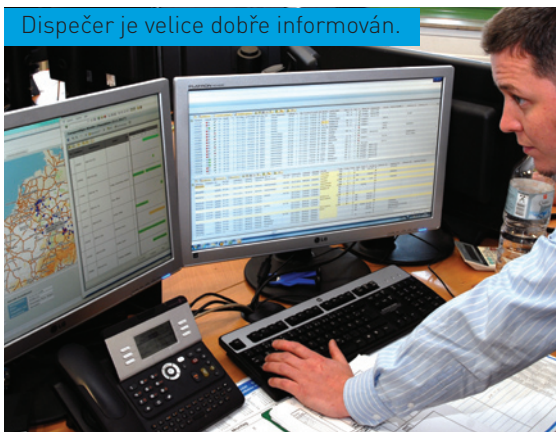
Novinkou v oblasti stahování dat, která byla představena na letošním mnichovském veletrhu transport logistic je Webfleet – Tachograf manager. Jedná se o velmi propracované a automatické E2E řešení, které může řadě firem „vytrhnout trn z paty“. Po jeho aktivaci dochází k pravidelnému nahrávání karty řidiče i paměti tachografu (mass memory) přímo z vozidla, nezávisle na jeho lokalitě a bez jakékoliv součinnosti řidiče nebo dispečera. Dopravce tak eliminuje lidskou chybu. Informace putují do zabezpečeného data centra, kde jsou archivovány po dobu dvou let. Kromě archivace systém zajišťuje pro potřeby

dopravce také analýzu dat a výstupy pro zjištění pochybení řidiče při dodržování pracovní jízdy. Veškeré informace jsou k dispozici kdykoliv 24/7 prostřednictvím internetu – ať již z kanceláře, hotelu nebo domova. Dopravce navíc ušetří náklady za IT specialistu.

Miroslav Auzký podotýká, že se jedná o nástroj řešící problematiku správy tachografu od A do Z. Stažení dat z karty řidiče, tachografu, jejich archivaci i analýzu, vše bez zásahu lidské ruky. Řadě dopravců toto řešení pomůže snížit riziko postihu, zaměstnanci i řidiči se mohou věnovat především přepravám a nemusí plánovat úkony pro archivaci dat. Navíc vozidlo nezajíždí do firmy, takže šetří kilometry a čas. Díky tomu může realizovat další zakázky, což je velmi efektivní nejen pro firmy, které dlouhodobě provozují vozidla v zahraničí.

Služba funguje přes internet. Každý zákazník využívá svůj internetový prohlížeč, takže nepotřebuje žádné speciální softwarové vybavení. Ve vozidle je pouze instalováno zařízení tomtom, které data

Dispečer je velice dobře informován.



Kvůli stahování dat se vůz nemusí vracet.



z digitálního tachografu stahuje a následně komunikuje s dispečerem.

On-line spojení pomáhá využít pracovní dobu posádky

Kromě povinné archivace informací řešení poskytuje na dispečink také aktuální informace o práci posádky v reálném čase. „Do údajů zpracovaných digitálním tachografem řidič prakticky nemůže zasáhnout, takže není možné zkreslit průběh jeho práce. Jeho využitím má dopravní firma přesný přehled o pracovní době řidiče a může plně využít

jeho potenciál k přepravě,“ podotýká Miroslav Auzký a dodává, že digitální tachograf pomáhá rovněž řidiči, který má daleko lepší přehled o přestávkách. „Digitální tachograf pomáhá dopravci dodržovat legislativu a zároveň neporušovat pracovní dobu.“

Pro dopravce představuje rovněž výhodu informace o odpracovaných hodinách řidiče, což umožňuje plánovat další přepravy a trasy. Tím je možné optimálně využívat fond pracovní doby. Dispečer je díky digitálnímu tachografu dobře informován. Dostává možnost zabránit například nežádoucím zastávkám na odpočívadlech, což by mohlo zcela reálně narušit plán, v rámci kterého měla být příslušná přeprava realizována. Dopravce, který nekontroluje pracovní dobu řidičů, okrádá sebe, protože řidiči nemusí podávat patřičný výkon.

Miroslav Auzký na závěr uvádí, že příprava projektu Webfleet – Tachograf manager obnášela především spolupráci s

- **NEZAPOMENETE stáhnout data.** Systém je zcela automatický.
- **NECHODÍTE do vozidla.** Vozidlo nemusí zajíždět do firmy, ale naopak vydělává přepravami.
- **NESPOLÉHÁTE na úkony řidiče.** Řidič nikam svoji kartu nenosí, nevkládá ani s ní nemanipuluje.
- **ARCHIVACE.** Nepotřebujete žádnou IT infrastrukturu nebo specialisty. Veškerá data jsou k dispozici přes internet.
- **ŽÁDNÁ RUČNÍ PRÁCE.** Vše se řídí dálkově, pravidelně bez vašeho zásahu.
- **ANALÝZA.** Řešení obsahuje také analýzu dat. Výsledky lze exportovat do PDF nebo CSV.

výrobci tachografů a také dobrou znalost problematiky. Vzhledem k tomu, že se jedná o personální data, bylo rovněž nutné respektovat veškeré požadavky související s ochranou osobních dat. ■

Václav Podstawka

Foto: Václav Podstawka a Spedition Schwarz