

# Distribuce chemikálií: Klasifikace, balení, značení

**Distribuce chemických látek představuje specifický proces. Velké množství expedovaných položek zboží je nutné nejen klasifikovat podle příslušných předpisů pro přepravu nebezpečných věcí, ale také zvolit správné balení a zásilku řádně označit.**

**V** České republice se můžete setkat s různými úrovněmi skladování a distribuce nebezpečných látek. Na tradičně vysoké úrovni tyto procesy probíhají u společností sdružených ve **Svazu chemických obchodníků a distributorů (SCHOD ČR)**, který vznikl v roce 1998 jako Sekce **Svazu chemického průmyslu ČR**. Na podzim roku 2003 byl ustanoven nezávislý SCHOD ČR, který se stal řádným členem **Evropské federace chemických obchodníků FECC**, mezinárodní rady svazů chemických obchodníků ICCTA a přidruženým členem Svazu chemického průmyslu ČR. V současné



Bohumil Habal s etiketami pro značení balení



době má patnáct členů. Pojďme se podívat na činnost společností **DONAUCHEM** a **EURO – Šarm**.

## Každý drobný únik látky je nutné řešit podle předpisů

Společnost DONAUCHEM představuje jednoho z významných distributorů chemikálií v České republice. Skladem této firmy procházejí stovky položek zboží. Dováží a distribuují mimo jiné volně ložené chemické látky z Číny. Zboží je do areálu firmy přepravováno v ISO kontejnerech, kde je uloženo v pytlích nebo v kartonových obalech. Po proclení dochází k vizuální kontrole zboží a také ke kontrole dokladů.

„Existují případy, kdy je obal se zbožím přicházející od dodavatele vlivem přepravy nebo neopatrnou nakládkou poškozen, takže někdy dochází k drobnému úniku látky. V těchto případech postupujeme podle předem daných havarijních postupů. Poškozený obal je nutné vyfotografovat a provede se zápis do příslušného dokladu. V případě, že množství poškozeného zboží převyšuje dohodnutá procenta uvedená v kontraktu, uplatňu-

jeme náhradu. Musí proběhnout příslušné řízení v souladu s vnitropodnikovými směrnici,“ vysvětluje Bohumil Habal, technický vedoucí společnosti DONAUCHEM, a dodává, že tyto případy dále řeší obchodní oddělení.

Ještě před zaskladněním je volně ložené zboží uloženo na paletách (v pytlích, kartonech nebo v sudech) a v případě požadavků zákazníka na určitý objem zboží dochází okamžitě k expedici. Ve většině případů je však zboží zaskladněno a k expedici se připravuje až po zaslání objednávky zákazníkem. Každé balení na paletě je pak označeno podle nařízení 1907/2006/ES a dohody ADR. Navíc jsou podle požadavků jednotlivých zákazníků na každé balení nalepeny speciální paletové etikety dle systému EAN-UCC.

V zájmu společnosti DONAUCHEM je dlouhodobá spolupráce s ověřenými dopravci, kteří mají s přepravami nebezpečných věcí dlouholeté zkušenosti a problematiku těchto přeprav velice dobře znají.

„Každé dopravní firmě posíláme s dostatečným předstihem přesné specifikace o přepravovaném zboží, to znamená

UN číslo, typ obalové jednotky a množství manipulačních jednotek. To dává dopravci dostatek času na přípravu jednotlivých přeprav. Tyto informace, které jsou součástí objednávky, generuje náš informační systém," podotýká Bohumil Habal.

### Modernizace provozu zajistí mimo jiné flexibilní logistiku

V roce 2010 došlo k fúzi firem **Overlack** a **EURO - Šarm**, jejímž cílem je spojení portfolia produktů a zákaznické sítě obou společností. EURO - Šarm klade důraz na modernizaci a rozšiřování - mimo jiné - provozu ve Slatiňanech, který je nutné rozšířit tak, aby splňoval požadavky evropských standardů na ochranu životního prostředí, umožňoval rychlé a flexibilní logistické služby a zvýšil efektivitu práce.

Z tohoto důvodu byl vypracován projekt rozdělení na tři etapy, během nichž dojde k výstavbě areálu pro skladování chemických látek. Pro pevné látky bude sloužit skladová plocha o rozloze 2 000 čtverečních metrů s kapacitou 3 500 paletových míst. Tento sklad by měl být vybudován již v příštím roce. Druhý sklad bude určen pro hořlavé látky, jejichž skladování bude probíhat nejen v podzemních nádržích, ale také na paletách v transportních obalech. Třetí etapa zahrnuje vybudování skladu pro kyseliny a hydroxidy.

Nádrže pro kyselinu chlorovodíkovou (EURO - Šarm)



Vladimír Drozd, investiční ředitel společnosti EURO - Šarm, uvádí, že každý skladový objekt bude představovat samostatný požární úsek. Sklady budou vybaveny protipožárními dveřmi, zdmi, jímkou, systémem odvětrání, sprinklery, systémem monitorujícím přítomnost par ve vzduchu a zařízením zajišťujícím odtah par.

„Cílem je dostat veškeré produkty do uzavřeného skladu a na zabezpečené plochy," říká Vladimír Drozd a upozorňuje na nutnost oddělení příjmové a expediční části areálu. Všechny skladové objekty bude spojoval jedna komunikační cesta sloužící k přípravě zboží k expedici pro jednotlivé zákazníky. Každá zásilka bude pochopitelně zabalena a označena podle dohody ADR. Předpokládaná doba naložení nákladního vozidla bude dosahovat maximálně 45 minut.

Ovládací skříň nové technologie



Ve Slatiňanech byla letos vybudována nová technologie pro skladování kyseliny chlorovodíkové, která je skladována ve čtyřech nových nádržích. Nádrže jsou vzájemně propojeny čerpadlem umožňujícím přečerpávání produktu mezi nádržemi podle potřeby. Nádrže jsou vybaveny expedičním ventilem pro přečerpávání kyseliny chlorovodíkové do cisternových vozů nebo do IBC.

„Tato nová technologie je mimo jiné opatřená pachovým uzávěrem, což je jednoduchá absorpční kolona vytlačující páry pod hladinu s roztokem hydroxidu sodného. Nádrž pracuje v atmosférickém tlakovém režimu," vysvětluje Vladimír Drozd. ■

Text a foto: Václav Podstawka

## Každý je odpovědný za svou činnost

Odesílatel nese v rámci přepravy nebezpečných věcí velkou odpovědnost, ať už například ve smyslu deklarace zboží určeného k expedici, volby správného obalu nebo označení zásilky.

V případě skladování, manipulace a přeprav nebezpečných věcí může mít případná havárie rozsáhlé následky, daleko větší nežli v případě nakládání s běžným zbožím. Proto odpovědnost přímo souvisí s pojištěním jednotlivých činností.

„Odesílatel může disponovat vlastním vozovým parkem nebo najímá externího dopravce či speditéra (zasilatele). Proto nese odpovědnost rovněž za přepravu nebezpečných věcí. Pochopitelně, že se odpovědnost týká pouze těch činností, kterými se konkrétní firma zabývá. Například dopravce musí být

vybaven vozidly splňujícími podmínky po technické stránce i z hlediska vybavení vozidla, řidiči musí být náležitě proškoleni a podobně. Odesílatel by měl tyto podmínky znát, protože na základě výběrového řízení rozhoduje o tom, kdo bude nebezpečné věci přepravovat," upozorňuje Miloš Šota, jednatel společnosti **INVERMA CZ**.

Podle jeho názoru nese značnou odpovědnost také zasilatelská firma, která zprostředkovává dopravcům práci. Zasilatel musí znát přesnou specifikaci přepravovaného zboží, je zodpovědný za informace předávané dopravci, za správnost balení a dokladů, informuje dopravce o podmínkách nakládky a vykládky.

„Mohl bych uvést celou řadu pojistných událostí vzniklých nesprávným

výběrem dopravce, který nespĺňoval požadavky pro přepravu nebezpečných věcí," uvádí Miloš Šota.

Jaké pojištění by měly jednotlivé subjekty zvolit? Jak už bylo uvedeno, každá firma by měla nést odpovědnost za svoji činnost. Odesílatel by měl mít pojištěné zboží, které se bude přepravovat, protože jeho případné zničení může způsobit velké finanční ztráty. Dopravce pověřený přepravou by měl rozhodně uzavřít pojistku na odpovědnost dopravce v rozsahu rizika spojeného s přepravou nebezpečných věcí, ale může také nechat pojištění zboží, které přepravuje. Záleží na tom, jak se jednotlivé firmy dohodnou.

„Pojištění je možné také například dopravu just in time, protože pokud zboží nepředáte včas, může příjemci vzniknout škoda," dodává závěrem Miloš Šota. ■