

# Pokračování změn ADR 2011

**V** minulém čísle jsem hovořil o změnách v definicích a změnách týkajících se vynětí z platnosti. Dnes se chci zabývat změnami dohody ADR týkajícími se mimo jiné přepravních dokladů.

Dohoda ADR v ustanovení 8.1.2. předepisuje, jakými průvodními doklady musí být každá dopravní jednotka přepravující nebezpečné věci vybavena. Mezi tyto doklady mimo jiné patří přepravní doklad, tzv. nákladní list. V něm musí být uvedena řada údajů v přesně definovaném pořadí o přepravovaném nebezpečném nákladu. V případě, že tímto nákladem byl odpad, uváděla se tato skutečnost v souladu s ADR 2009 slovem „ODPAD“ UN číslem – před oficiálním pojmenováním pro přepravu.

**ODPAD, UN 1230 METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E), nebo**

**ODPAD, UN 1993 LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E)**

Podle ADR 2011 se tento údaj „ODPAD“ přesouvá za UN číslo – před oficiální pojmenování pro přepravu.

**UN 1230 ODPAD METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E), nebo**

**UN 1993 ODPAD LÁTKA HOŘLAVÁ, KAPALNÁ, J.N. (toluen a ethylalkohol), 3, II, (D/E).**

Další změnou týkající se přepravního dokladu je identifikace látek ohrožujících životní prostředí.



Od 1.1.2011 končí platnost přechodného ustanovení 1.6.1.17, které umožňovalo přepravu látek ohrožujících životní prostředí

klasifikovaných však na základě primárního nebezpečí do některé ze tříd 1 – 8 **bez označení** značkou vyobrazenou v 5.2.1.8.3 ADR pro látky ohrožující životní prostředí. Od 1.1.2011 je tedy například látka, která je klasifikována do třídy 3. jako hořlavá kapalina, a která zároveň splňuje kritéria jako látka ohrožující životní prostředí, označena kromě bezpečnostní značky vzoru č. 3 pro hořlavé kapaliny ještě značkou pro látky ohrožující životní prostředí.

Skutečnost, že se jedná o látku ohrožující životní prostředí, musí být navíc uvedena v přepravním dokladu





**Po článku v minulém čísle se chci i v tomto vydání časopisu NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ještě jednou zabývat změnami dohody ADR 2011. Jak bylo řečeno v minulém čísle, originály změn a doplňků dohody ADR 2011 obsahují včetně korigend tentokrát cca 110 stran změn, které bylo nutno přeložit, připomínkovat odbornou veřejností, harmonizovat s dohodami RID, ADN a zapracovat do znění ADR 2009.**

a to doplňkovým zápisem: **“Ohrožující životní prostředí”**. Zápis **„MARINE POLLUTANT“** (**„LÁTKA ZNEČIŠŤUJÍCÍ MOŘE“**) (podle 5.4.1.4.3 IMDG Codu) namísto zápisu **„OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ“** je dovozen pro přepravu v přepravním řetězci zahrnujícím námořní dopravu.

Další změna, která podle mého soudu stojí ve vztahu k přepravnímu dokladu za zmínku, se týká výrobků zábavné pyrotechniky třídy 1, UN čísel 0333, 0334, 0335, 0336 a 0337. Podle dosavadní dohody ADR musel být v přepravním dokladu uveden zápis: **„Klasifikace uznaná příslušným orgánem ...“** (...Značka smluvního státu dohody ADR, který souhlasil s klasifikačním kódem konkrétní zábavné pyrotechniky). K této praxi se před lety sáhlo s cílem dosáhnout správné klasifikace těchto látek.

Většina zábavné pyrotechniky se na evropský trh dovážela a dováží z Číny, která není členským státem dohody ADR. Některým předmětům zábavné pyrotechniky je možné přidělit klasifikační kód 1.4 S a celou přepravu v jakémkoli množství realizovat v souladu s vynětím z platnosti dle 1.1.3.6 ADR jako podlimitní množství. V minulosti byla častá praxe taková, že i výrobkům zábavné pyrotechniky, které splňovaly kritéria pro přísnější klasifikaci (např. 1.3G nebo 1.4G) byl z důvodů snadnější a levnější přepravy přidělen v rozporu s ADR klasifikační kód 1.4S. Proto je již řadu let vyžadován zápis do nákladního listu **„Klasifikace uznaná příslušným orgánem ...“**.

Praxe však ukázala, že ani toto opatření není dostatečné, proto bylo přistoupeno ke zpřísnění tohoto ustanovení. Podle ADR 2011 musí být při přepravě výrobků zábavné pyrotechniky UN čísel

| Dodatečné poučení pro členy osádky vozidla o nebezpečných vlastnostech nebezpečných věcí naznačených značkami a o činnostech za obvyklých okolností |   |   |
|---|---|---|
| Značka (1)  | Charakteristiky nebezpečí (2)                         | Dodatečná opatření (3)  |
| Látky ohrožující životní prostředí<br>                             | Nebezpečí pro vodní prostředí nebo kanalizační systém |   |
| Zahřáté látky<br>  | Nebezpečí popálenin horkem                            | Vyvarovat se kontaktu s horkými částmi dopravní jednotky a s rozlitou nebo rozsypanou látkou. |

0333, 0334, 0335, 0336 a 0337 v přepravním dokladu uveden zápis:

**„Klasifikace zábavné pyrotechniky příslušným orgánem XX s osvědčením zábavné pyrotechniky XX/YYZZZZ“**

Osvědčení o schválení klasifikace nemusí doprovázet zásilku, ale odesílatel musí být schopen je poskytnout dopravci nebo příslušnému orgánu ke kontrolním účelům. Osvědčení o schválení klasifikace nebo jeho kopie musí být v oficiálním jazyce země odeslání, a pokud tímto jazykem není němčina, angličtina nebo francouzština, též v němčině, angličtině nebo francouzštině.

Zda povinnost uvádět do přepravního dokladu odkaz na osvědčení příslušného orgánu donutí skutečně všechny

v elektronické formě, avšak odesílatel a dopravce musí být schopni reprodukovat přepravní doklady v tištěné formě.

Dalším průvodním dokladem, který dohoda ADR v ustanovení 8.1.2. předepisuje, jsou písemné pokyny pro řidiče pro případ mimořádné události. Také jich se dotýkají některé změny ADR 2011. Na druhé a třetí straně písemných pokynů se setkáte s řadou drobných změn zejména ve sloupci „Charakteristika nebezpečí“.

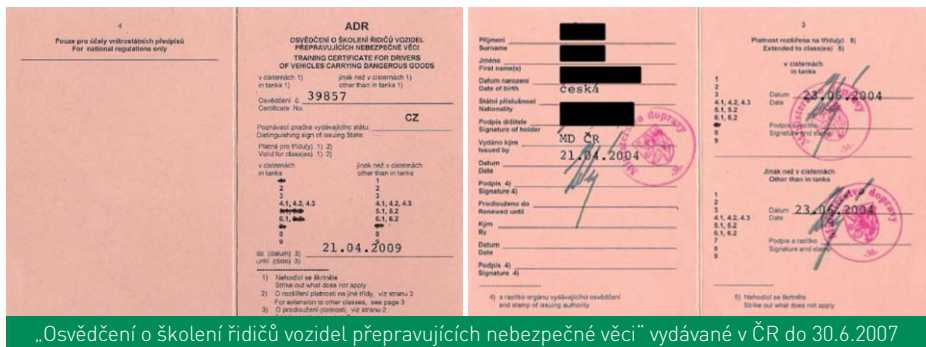
Asi nejzřetelnější změnou písemných pokynů je doplnění 4. strany o značku pro látky ohrožující životní prostředí a o označení pro látky přepravované

(74mm x 105mm) oranžové barvy, který je vydáván řadu let. Toto se v brzké době změní a jeho současná podoba bude nejspíše do konce roku 2012 nahrazena podobou novou.

Osvědčení vydávané nejspíše od 1.1.2013:

Rozměry osvědčení budou muset odpovídat ISO 7810:2003 ID-1 a **musí být vyrobeny z plastu**. Barva musí být bílá s černými písmeny a číslicemi. Musí obsahovat dodatečné bezpečnostní znaky jako hologram, UV tisk nebo vrubové vzorky.

Osvědčení musí být vystaveno v jazyce nebo v jednom z jazyků státu příslušného orgánu, který osvědčení vydal. Pokud žádným z těchto jazyků není angličtina, francouzština nebo němčina, musí být název osvědčení, název bodu 8 a názvy na zadní straně uvedeny také v angličtině, francouzštině nebo němčině.

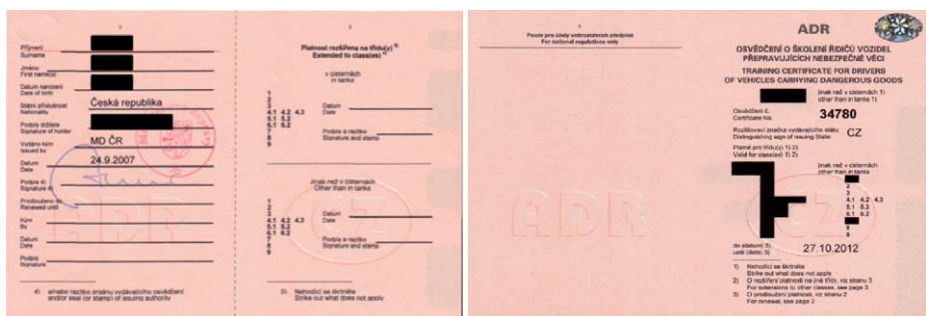


„Osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci“ vydávané v ČR do 30.6.2007

**ADR OSVĚDČENÍ O ŠKOLENÍ ŘIDIČE DRIVER TRAINING CERTIFICATE**

**\*\* (vložit fotografii řidiče) \***

1. (OSVĚDČENÍ č.)\*
2. (PŘÍJMENÍ)\*
3. (JMÉNO)\*
4. (DATUM NAROZENÍ dd/mm/rrrr)\*
5. (STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOST)\*
6. (PODPIS ŘIDIČE)\*
7. (VYDÁVACÍ ORGÁN)\*
8. (PLATNOST DO dd/mm/rrrr)\*



„Osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci“ vydávané v ČR v současnosti

**PLATNÉ PRO TŘÍDU(Y) NEBO UN č.: VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:**

**V CISTERNÁC TANKS**      **JINAK NEŽ V CISTERNÁCH OTHER THAN TANKS**

9. (Vložit třídu nebo UN číslo(a))\*      10. (Vložit třídu nebo UN číslo(a))\*

subjekty řádně a v souladu s dohodou ADR klasifikovat výrobky zábavné pyrotechniky ukáže čas.

Dalším novým ustanovením vztahujícím se na dopravce a odesílatele je povinnost **archivovat kopii přepravního dokladu a to nejméně po dobu tří měsíců**. Akceptována je též archivace

v zahřátém stavu, viz připojená ukázka této změny.

Posledním dokladem, o němž se chci v tomto článku zmínit a kterým musí být dopravní jednotka převážející nebezpečné věci v souladu s ustanovením 8.1.2.1 dohody ADR vybavena, je osvědčení o školení řidiče ADR. Všichni jsme přivykli na osvědčení formátu A 7

V některém z dalších čísel tohoto časopisu se pravděpodobně k vybraným změnám dohody ADR vrátíme. ■

Jiří Došek, DEKRA Automobil

Foto: archiv